



Préanalyse et postanalyse des véhicules ayant subi une collision

Octobre 2016

General Motors considère que tous les véhicules évalués pour des réparations de dommages causés par une collision doivent être testés pour déceler la présence de codes d'anomalie (DTC) dans le cadre de l'estimation des réparations visant à déterminer les réparations requises. De plus, le véhicule doit être testé de nouveau une fois que toutes les réparations ont été effectuées afin de s'assurer que les défauts ont été réparés et qu'aucun nouveau défaut n'a été introduit dans le cadre des réparations.

Même les dommages de carrosserie mineurs ou le remplacement des vitres peuvent causer des dommages à l'un ou plusieurs des dispositifs de sécurité du véhicule. Toute mesure qui donne lieu à une perte de la tension fournie par la batterie et au débranchement des circuits électriques exige que le véhicule soit ensuite testé pour s'assurer du bon fonctionnement électrique.

Plusieurs composants de sécurité, capteurs et modules de commande électronique exigent un étalonnage ou des apprentissages lorsqu'ils sont remplacés. Ces dispositifs doivent être réparés conformément aux procédures de réparation de GM correspondantes du système d'information sur le service après-vente (GMSi).

Aides au diagnostic adaptées à la technologie

General Motors déclare que pour déterminer adéquatement les codes d'anomalie des véhicules, il faut utiliser le logiciel de diagnostic de GM approprié, soit **GDS2** ou **Tech 2/Tech2Win**, lesquels permettent d'analyser tous les codes d'anomalie d'un véhicule en une seule opération. Le logiciel de diagnostic de GM est pris en charge par l'un des analyseurs-contrôleurs de diagnostic approuvés de GM (interface de diagnostic multiple ou dispositif J2534). GM ne recommande pas l'utilisation d'autres analyseurs-contrôleurs et ne peut en garantir l'exactitude. Pour obtenir la liste des véhicules pris en charge par ces applications, reportez-vous au document technique de GM intitulé *Véhicules pris en charge par GDS2 ou Tech2/Tech2Win*.

GMSi est la source des ateliers pour toutes les procédures de diagnostic et de réparation, les schémas de câblage et l'information connexe sur les réparations.

Le Système de programmation de service (SPS) de GM est l'application de programmation du module de commande électronique qui fournit les mises à jour sur l'étalonnage et les procédures d'apprentissage guidé, le cas échéant.

Toute réparation effectuée sans utiliser les pièces d'origine GM et sans suivre les procédures de réparation à la suite d'une collision publiées de GM peut entraîner la mise en mémoire de codes d'anomalie et exposer les propriétaires et occupants du véhicule à des risques inutiles. L'information relative à la réparation à la suite d'une collision de GM est accessible gratuitement sur genuinegmparts.com ou avec un abonnement à GMSi.

Comment obtenir le logiciel de diagnostic et de programmation flash de GM ainsi que l'information sur le service après-vente en Amérique du Nord?

TIS2Web est le service d'abonnement en ligne pour l'information sur le service après-vente de GM, les étalonnages de véhicule et les mises à jour des logiciels de diagnostic GDS2 et Tech2. Vous trouverez les options d'abonnement et de plus amples renseignements sur GMSi, SPS et TIS2Web à l'adresse

<http://www.acdelcotechconnect.com/shop-program/psc-program/tis2web/>.



Information sur le service après-vente – Équipement approuvé pour la réparation lors de collision

Véhicules pris en charge par GDS2 ou Tech2/Tech2Win Octobre 2016

General Motors déclare que pour déterminer adéquatement les codes d'anomalie des véhicules, il faut utiliser le logiciel de diagnostic de GM approprié, soit **GDS2 ou Tech 2/Tech2Win**, lesquels permettent d'analyser tous les codes d'anomalie d'un véhicule en une seule opération. Le logiciel de diagnostic de GM est pris en charge par l'un des analyseurs-contrôleurs de diagnostic approuvés de GM (interface de diagnostic multiple ou dispositif J2534). GM ne recommande pas l'utilisation d'autres analyseurs-contrôleurs et ne peut en garantir l'exactitude.

Pour obtenir des renseignements sur les outils de diagnostic de GM et effectuer des achats, rendez-vous à l'adresse <http://gmtoolsandequipment.com>. Vous trouverez les options d'abonnement liées au logiciel de diagnostic de GM et plus d'information sur les outils de diagnostic de GM à l'adresse <http://www.acdelcotechconnect.com/shop-program/psc-program/tis2web/>.

Vous trouverez ci-dessous la liste des véhicules GM qui sont pris en charge par les applications GDS2 ou Tech2/Tech2Win pour l'identification des codes d'anomalie.

Année modèle 2007	Année modèle 2008	Année modèle 2009	Année modèle 2010	Année modèle 2011	Année modèle 2012	Année modèle 2013	Année modèle 2014 et années modèles ultérieures
Tech2/Tech2Win TOUS	Véhicules pris en charge par GDS2 Chevrolet HHR (Europe)	Véhicules pris en charge par GDS2 Chevrolet HHR (Europe) Daewoo Lacetti	Véhicules pris en charge par GDS2 Buick Lacrosse Buick Allure Cadillac SRX Chevrolet Beat	Véhicules pris en charge par GDS2 Buick Lacrosse Buick Regal Cadillac SRX Chevrolet Beat	Véhicules pris en charge par GDS2 Buick Lacrosse Buick Regal Buick Verano Cadillac SRX	Véhicules pris en charge par GDS2 Buick Encore Buick Lacrosse Buick Regal Buick Verano	Véhicules pris en charge par GDS2 TOUS
AUCUN véhicule pris en charge par GDS2	TOUS les autres pris en charge par Tech2/Tech2Win*	TOUS les autres pris en charge par Tech2/Tech2Win*	Chevrolet Camaro Chevrolet Cruze Chevrolet Equinox Chevrolet Sail Chevrolet Spark Daewoo Lacetti Daewoo Matiz GMC Terrain Holden Barina Spark Holden Cruze Saab 9-5	Chevrolet Camaro Chevrolet Captiva Chevrolet Cruze Chevrolet Equinox Chevrolet Sail Chevrolet Spark Chevrolet Travera Chevrolet Volt Daewoo Alpheon GMC Terrain Holden Barina Spark Holden Malibu Holden Barina Spark Holden Captiva 5 Holden Captiva 7 Holden Cruze	Chevrolet Aveo Chevrolet Beat Chevrolet Camaro Chevrolet Captiva Chevrolet Aveo Chevrolet Cobalt Chevrolet Colorado Chevrolet Cruze Chevrolet Enjoy Chevrolet Equinox Chevrolet Sail Chevrolet Sonic	Cadillac AT5 Cadillac SRX Cadillac XT5 Chevrolet Aveo Chevrolet Beat Chevrolet Camaro Chevrolet Captiva Chevrolet Cobalt Chevrolet Colorado Chevrolet Cruze Chevrolet Enjoy Chevrolet Equinox Chevrolet Malibu (nouvelle carrosserie) Chevrolet N300	
				Saab 9-4 Saab 9-5	Chevrolet Spark Chevrolet Travera Chevrolet Volt Daewoo Alpheon GMC Terrain	Chevrolet Onix Chevrolet Orlando Chevrolet Prisma Chevrolet 510 Chevrolet Sail	
				TOUS les autres pris en charge par Tech2/Tech2Win*	Holden Barina Holden Barina Spark Holden Captiva 5 Holden Captiva 7 Holden Colorado Holden Tracker Holden Cruze Chevrolet Trailblazer Holden Malibu Chevrolet Trax Chevrolet Volt Daewoo Alpheon GMC Terrain	Chevrolet Sonic Chevrolet Spark Chevrolet Spin Chevrolet Travera Chevrolet Tracker Chevrolet Trailblazer Chevrolet Trax Chevrolet Volt Daewoo Alpheon GMC Terrain	
					TOUS les autres pris en charge par Tech2/Tech2Win*	Holden Barina Holden Barina Spark Holden Captiva 5 Holden Captiva 7 Holden Colorado Holden Colorado 7 Holden Cruze Holden Malibu Holden Trax Holden Volt	TOUS les autres pris en charge par Tech2/Tech2Win*

© 2015 Service à la clientèle et après-vente de GM

* Consultez les exceptions des véhicules pris en charge par Tech2Win

TOUS les autres pris en charge par Tech2/Tech2Win*